



[Le fichier PDF](#)

Un deuxième communiqué au goût amer !

En effet, cette première édition n'aura pas la même saveur. Les organisateurs et le monde du rallye régional viennent de perdre l'un des siens. Ce deuxième communiqué doit servir de présentation à la formidable liste des engagés, que cette première édition réunie. Nous allons donc essayer de vous présenter celle-ci. Elle se compose d'un beau groupe R, de belles R5 avec Jordan Berfa, Thierry Beuron, Benjamin Cléménçon et Jean-François Pérez à leur volant, mais aussi des R4, neuf R3 et quatre R2. Un GF2000 fort de 27 engagés avec comme tête de file Benjamin Cardenas en F2/14 qui enchaîne les victoires comme on enfile des perles en ce moment, mais aussi de belles classes F2/13 et F2/12. Un beau Groupe A avec quatre A8, dix A7 et de petites classes bien représentées. Mais le GN n'est pas en reste lui aussi, deux N4, 11 N3, des N2. Enfin un plateau de qualité qui réunit bons nombres de protagonistes prêts à se battre pour les premières places sur ce nouveau rallye du Vin des Corbières. Rendez-vous samedi 5 octobre à Lézignan-Corbières aux vérifications administratives et techniques à partir de 14h00 pour le début de la manifestation !

### Hommage à Francis Bernière

Nous avons la tristesse d'apprendre la disparition de Francis Bernière. Engagé au 1er Rallye du Vin des Corbières, sur ses terres, Francis Bernière s'en est allé rejoindre sa compagne Valérie, avant de disputer sa dernière épreuve. Surnommé «

L'Indien » à cause de sa chevelure abondante qu'il arborait à ses débuts, fin des années 70, Francis a écumé les rallyes au volant d'une Rallye 3, puis Rallye 2 GR 2, Sunbeam Ti, Golf Gti Groupe 1, GT Turbo, remportant de nombreuses victoires de groupe. Par manque de budget, il va vite se tourner vers la côte avec une 309 GRA qui ne verra jamais l'arrivée. Puis brièvement il pilotera une Clio Williams GRA (ex usine), la Clio RS F2000, la Seat, la Mégane, la 306 Maxi. Après une pause due à des ennuis de santé et son départ à la retraite, il a repris la compétition cette saison avec une Clio RS GRN au Col Saint Pierre, Les Orgues, Quillan, Font Romeu et Chamrousse. Personnage haut en couleur, et combien imprévisible, Francis n'était pas avare de conseils et de services surtout envers les jeunes. Quand on lui demandait comment passer un virage, il répondait : « tu fermes les yeux et tu soudes ! ». Ses plaisanteries et sa phrase culte du style : « Vous êtes tous des mongols » ainsi que sa gouaille vont nous manquer sur les épreuves. À ses proches et à tous ses amis du sport automobile, le Comité Directeur de la ligue présente leurs plus sincères condoléances. Ses obsèques civiles auront lieu ce vendredi 4 octobre au funérarium de Trèbes dans l'Aude, à 10h30. (Texte : Daniel Sire).

